

1899. 28 septembre. Dawson (Territoire du Yukon) en communication télégraphique avec la Colombie-Britannique.
- 1er octobre. Arrivée de Monseigneur Falconio, délégué apostolique du Pape, en Canada.
- 18 octobre. L'honorable Geo. Ross devient premier ministre d'Ontario.
- 25 " Mort de l'honorable Peter Mitchell, un des pères de la Confédération.
- 16 novembre. Dissolution de la législature de Manitoba.
- 19 " Mort de sir William Dawson.
- 25 " Sir William Macdonald donne \$62,000 pour une chaire de géologie à l'université McGill.
- 25 novembre. Départ de Philadelphie d'une première flotte de 35 vaisseaux transportant les matériaux pour la construction en acier, de fourneaux à coke à Sydney, C.-B., pour les travaux en fer et en acier. L'acte Scott. Votation dans le comté de Westmoreland, N.-B. Majorité en faveur de l'acte, 256.
- 7 décembre. Elections générales au Manitoba. Défaite de l'honorable Thomas Greenway.
1900. 6 janvier. Résignation de l'honorable Thos. Greenway et de son cabinet.
- 10 " L'honorable H. J. Macdonald assermenté comme premier ministre au Manitoba.
- 10 janvier. Grand incendie à Dawson. Pertes, \$500,000.
- 27 février. L'administration Semlin renvoyée par le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique.
- 23 mars. L'honorable M. Fielding délivre le discours sur le budget dans la Chambre des Communes.
- 3 avril. La reine Victoria visite l'Irlande.
- 14 " Ouverture officielle de l'exposition de Paris.
- 26 avril. Grand incendie à Ottawa et à Hull, 7 pertes de vie 3,000 maisons incendiées, 15,000 personnes sans asiles, près de \$10,000,000 de pertes. Les assurances s'élevaient à peu près \$4,000,000, et les souscriptions se sont élevées à \$956,963. Souscriptions reçues du Canada, \$500,781; de la Grande-Bretagne, \$363,248; des colonies Britanniques, \$53,606; des Etats-Unis, \$33,505; de France, \$1,036.
- 28 mai. L'Etat Libre officiellement annexé à la Grande-Bretagne sous le nom de la colonie de la rivière Orange.
- 9 juin. Elections générales de la Province de la Colombie-Britannique.
- 14 " Résignation du premier ministre de la Colombie-Britannique, M. Martin.
- 15 " James Dunsmuir assermenté comme premier de la Colombie-Britannique.
- 21 " L'honorable sir Henri G. Joly de Lotbinière nommé lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique à la place de l'honorable T. R. McInnes.
- 3 juillet. Mort de l'honorable A. E. Dickey, ministre de la Justice sous l'administration de l'honorable sir Mackenzie Bowell.
- 7 juillet. Le tarif préférentiel anglais réduit au deux tiers du tarif général canadien des douanes.
- 29 juillet. Assassinat du roi Humbert, Italie.
- 30 " Le gouvernement japonais arrête l'émigration des Japonais au Canada.
- 7 août. L'hon. A. G. Jones est nommé Lieutenant Gouverneur de la Nouvelle-Ecosse.
- 31 août. L'honorable R. H. Emmerson, premier du Nouveau-Brunswick, résigne, et l'honorable L. J. Tweedie lui succède.
- 25 septembre. Mort de l'honorable F. G. Marchand, premier de Québec.
- 29 " L'honorable R. R. Roblin devient premier de Manitoba, à la place de l'honorable Hugh J. Macdonald.
- 30 septembre. L'honorable S. N. Parent, succède à l'honorable F. G. Marchand comme premier de Québec.
- 15 octobre. L'honorable D. H. McMillan nommé lieutenant-gouverneur de Manitoba et administrateur de Keewatin.
- 25 octobre. Le Transvaal officiellement proclamé partie de l'Empire-Britannique.
- 30 " Avis officiel que la population des Etats-Unis le 1er juillet 1900 est de 76,295,220, soit une augmentation de 13,225,464 en dix ans.
- 7 novembre. Elections générales de la Puissance. Gouvernement soutenu.
- 7 décembre. Elections Provinciales dans Québec. Gouvernement soutenu. Sur 74 sièges les libéraux en ont gagné 65, dont 31 furent remportés par proclamation.
- 12 décembre. Elections Provinciales dans l'île du Prince-Edouard. Gouvernement soutenu par 21 à 9
1901. 1er janvier. Proclamation de l'union des Etats d'Australie.
La Nouvelle-Zélande adopte le taux postal de deux sous.
- 15 janv. Les lignes du chemin de fer de la compagnie Northern Pacific, dans la Province du Manitoba louées par le gouvernement de cette province, pour 999 ans, et dans la suite (11 fév.) ce bail est transféré à la compagnie du chemin de fer Canadian Northern, avec le droit cependant de l'acheter en 1929, et s'assurant le droit pendant 30 ans de contrôler les taux de fret de sa ligne dans les